



DECRETO N. 33 /20

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii., recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2011, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998 n. 30, come modificato dall'art. 10 della legge 30 novembre 1998 n. 413, che ha classificato il Porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria 2° classe 1°;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** i DD.MM. del 29.12.2006 e del 5.3.2008 con i quali la predetta circoscrizionale è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro e Taureana di Palmi;
- VISTO** l'art. 22 D.lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTO** il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli è stato nominato Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto

- 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina";
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- DATO ATTO** che con decreto 99/20 del 19.09.2020 l'ing. Maria Carmela De Maria, veniva nominata Dirigente dell'Area Tecnica;
- VISTO** il decreto n. 07/07 dell'8/3/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 53/11 del 23/11/2011 con la quale, in recepimento della modifica legislativa in materia di affidamenti diretti per l'acquisizione di servizi e forniture, art. 4 comma 2, lett. m-bis) della legge 106/2011 di conversione, con modifiche, del D.L. 70/2011, è stata approvata la modifica all'art. 57 comma 7 del suddetto Regolamento di Amministrazione e Contabilità, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il 06/12/2011;
- CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 36 comma 1 lett. a) del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, è possibile ricorrere mediante affidamento diretto, senza procedure di evidenza pubblica, per importi inferiori a € 40.000,00;
- DATO ATTO** che l'articolo 58, comma 1, del Codice dispone: «Ai sensi della normativa vigente in materia di documento informatico e di firma digitale, nel rispetto dell'articolo 52 e dei principi di trasparenza, semplificazione ed efficacia delle procedure, le stazioni appaltanti ricorrono a procedure di gara interamente gestite con sistemi telematici nel rispetto delle disposizioni di cui al presente codice»;
- DATO ATTO** che l'art. 40, comma 2 del Codice dispone: A decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici;
- DATO ATTO** ancora che nelle linee guida n. 4 dell'ANAC dispone obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto (di cui all'art. 3, comma 1, lett. cccc) del Codice) e di negoziazione (di cui all'art. 3, comma 1, lett. dddd) del Codice), anche telematici;

- VISTO** il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 noto come "D. L. Semplificazioni" che prevede l'affidamento diretto per lavori di importo inferiore a € 150.000 e servizi e forniture di importo inferiore a € 75.000 euro;
- DATO ATTO** che la norma prevede che gli operatori economici debbano essere individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici iscritti sulle piattaforme telematiche di centrali di committenza o attraverso il mercato elettronico realizzato dalla medesima stazione appaltante;
- DATO ATTO** che nella piattaforma dell'Ente è presente la sezione albo fornitori per gli acquisti mediante procedura negoziata per come previsto dall'art. 36 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016 piattaforma elettronica e che l'ente è abilitato ad operare sul Sistema telematico per gli acquisti per la Pubblica Amministrazione;
- CONSIDERATO** che l'obiettivo della predetta disciplina è quella di far conseguire alle pubbliche amministrazioni benefici in termini di economicità tramite la razionalizzazione degli acquisti, la semplificazione dei processi di acquisizione ed il contenimento della spesa mediante aggregazione della domanda;
- CONSIDERATO** che i lavori di **"Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali"** rientrano tra gli interventi previsti nel Piano Operativo Triennale 2013-2015;
- CONSIDERATO** che sotto il profilo finanziario, l'opera trova copertura con le risorse di cui al D.M. 6650 del 16.06.2009 di selezione dei progetti da finanziare con le risorse di programmazione del PON "Reti e mobilità" 2007-2013 e del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 per come rimodulato dall'Autorità di Gestione giusta convenzione 739 del 16.01.2019;
- DATO ATTO** che con l'intervento di che trattasi si sono adeguati e consolidati a livello strutturale i tratti E ed F della banchina Nord migliorando le infrastrutture portuali esistenti;
- VISTO** il Decreto Presidenziale n. 73 del 15.09.2014 con il quale si è provveduto ad approvare l'aggiudicazione in via definitiva l'impresa FRANCO GIUSEPPE s.r.l con sede in con sede in via Sonnino, 13 89047 Roccella Ionica (RC);
- VISTO** il contratto stipulato con l'impresa FRANCO GIUSEPPE s.r.l. in data 29.12.2014 al n. di Rep. 33/2014, registrato a Palmi il 13.01.2015 al N. 113 S. 1T dei lavori di "Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali";
- DATO ATTO** che i lavori sono stati consegnati all'impresa Franco Giuseppe s.r.l. con verbale in data 06.10.2015 e si sono conclusi il 19.03.2018;
- VISTO** il quadro economico dell'importo complessivo di € 6.970.000,00 così riformulato a seguito del ribasso d'asta:

QUADRO ECONOMICO GENERALE DI SPESA

A) Lavori a base d'asta

A1) Importo lavori a seguito del ribasso d'asta	€	5.093.123,70
A2) Importo progettazione esecutiva a seguito ribasso asta	€	79.851,00
A2) Oneri di Sicurezza non soggetto a ribasso	€	<u>150.000,00</u>
Importo totale	€	5.322.974,70

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) collaudo	€	50.000,00
B2) Incentivo ex art. 92 D.lgs. 163/06	€	120.000,00
B3) Indagini geognostiche e rilievi	€	50.000,00
B4) Pubblicità	€	10.000,00
B5) Commissione di gara	€	30.000,00
B6) Spese per indagini di laboratorio	€	5.000,00
B7) Iva (22%) e cassa prev. progettazione esecutiva	€	21.463,95
B8) Competenze attività di verifica e validazione	€	28.548,00
B9) Imprevisti ed arrotondamenti	€	255.000,00
B10) Economie a seguito ribasso asta e rimodulazione Q.E.	€	<u>1.077.013,35</u>
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	1.647.025,30
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	6.970.000,00

DATO ATTO che nella convenzione stipulata tra l'Autorità di Gestione del MIT con rep. 739 del 16.01.2019 all'art. 4, comma c), secondo punto, veniva condizionato l'erogazione del restante finanziamento all'acquisizione del parere di assoggettabilità a VIA per il progetto di "Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali";

DATO ATTO che è necessario predisporre lo studio ambientale per avviare l'iter di per la verifica ad assoggettabilità a VIA presso il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali;

DATO ATTO che nessuna delle figure professionali tecniche in servizio presso l'Autorità Portuale, in relazione agli attuali carichi di lavori cui sono preposte può garantire l'esecuzione del servizio in parola con la necessaria tempestività e, pertanto, l'Amministrazione si è determinata ad affidare, a soggetti di cui al punto d del comma 1 dell'art. 24 del D.lgs. n. 50/2016 il servizio di progettazione per la redazione della Relazione paesaggistica e dello Studio di impatto ambientale;

DATO ATTO che l'importo complessivo della prestazione è inferiore a € 75.000,00, pertanto, allo scopo di garantire efficienza ed efficacia dell'azione amministrativa, qualità e razionalizzazione dell'attività legata al servizio di che trattasi, propedeutico all'avvio della procedura di gara dei lavori, si ritiene di affidare il servizio in parola ad un unico professionista anche al fine di garantire omogeneità, celerità e coerenza al procedimento avviato;

ATTESO che l'Amministrazione, quindi, deve soddisfare il seguente interesse pubblico: affidamento del servizio di progettazione per la redazione della Relazione paesaggistica e dello Studio di impatto ambientale per

l'intervento di "Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali";

DATO ATTO

che l'ufficio tecnico in applicazione del DM 17/06/2016, recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti l'architettura e l'ingegneria, ha stimato l'importo di € 29.000,00 così distinto, € 24.000,00 quale compenso professionale e € 5.000,00 per le spese e gli oneri accessori per l'espletamento del servizio di che trattasi;

RTENUTO

necessario rimodulare il quadro economico dell'intervento di "Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali" come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO GENERALE DI SPESA

A) Lavori a base d'asta

A1)	Importo lavori a seguito del ribasso d'asta	€	5.093.123,70
A2)	Importo progettazione esecutiva a seguito ribasso asta	€	79.851,00
A2)	Oneri di Sicurezza non soggetto a ribasso	€	150.000,00
	Importo totale	€	5.322.974,70

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1)	collaudo	€	50.000,00
B2)	Incentivo ex art. 92 D.lgs. 163/06	€	120.000,00
B3)	Indagini geognostiche e rilievi	€	50.000,00
B4)	Pubblicità	€	10.000,00
B5)	Commissione di gara	€	30.000,00
B6)	Spese per indagini di laboratorio	€	5.000,00
B7)	Iva (22%) e cassa prev. progettazione esecutiva	€	21.463,95
B8)	Competenze attività di verifica e validazione	€	28.548,00
B9)	Competenze per verifica VIA	€	29.000,00
B10)	Imprevisti ed arrotondamenti	€	230.000,00
B11)	Economie a seguito ribasso asta e rimodulazione Q.E.	€	1.073.013,35
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	1.647.025,30
	TOTALE PROGETTO (A+B)	€	6.970.000,00

VISTO

il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", di seguito denominato D.lgs. 50/2016 e, in particolare:

- l'articolo 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni sugli appalti di forniture e servizi sotto la soglia comunitaria;
- l'articolo 36 sui contratti sotto soglia;
- l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;

- l'articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento;
- l'articolo 95 sui criteri di aggiudicazione;
- l'articolo 80 sui motivi di esclusione;
- l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza;

ATTESO

che le principali condizioni economiche contrattuali per l'affidamento del servizio, ai sensi del D.lgs. 50/2016, art. 36, comma 1, prevedono il rispetto di cui all'art. 30 («Criteri di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, altresì, principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità»);

DECRETA

Di approvare il nuovo quadro economico dell'intervento di "Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali" come di seguito riportato

QUADRO ECONOMICO GENERALE DI SPESA

A) Lavori a base d'asta

A1) Importo lavori a seguito del ribasso d'asta	€	5.093.123,70
A2) Importo progettazione esecutiva a seguito ribasso asta	€	79.851,00
A2) Oneri di Sicurezza non soggetto a ribasso	€	<u>150.000,00</u>
Importo totale	€	5.322.974,70

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) collaudo	€	50.000,00
B2) Incentivo ex art. 92 D.lgs. 163/06	€	120.000,00
B3) Indagini geognostiche e rilievi	€	50.000,00
B4) Pubblicità	€	10.000,00
B5) Commissione di gara	€	30.000,00
B6) Spese per indagini di laboratorio	€	5.000,00
B7) Iva (22%) e cassa prev. progettazione esecutiva	€	21.463,95
B8) Competenze attività di verifica e validazione	€	28.548,00
B9) Competenze per verifica VIA	€	29.000,00
B10) Imprevisti ed arrotondamenti	€	230.000,00
B11) Economie a seguito ribasso asta e rimodulazione Q.E.	€	<u>1.073.013,35</u>
Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	1.647.025,30
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	6.970.000,00

Di dare atto che la somma complessiva per l'esecuzione del servizio di progettazione per la redazione della Relazione paesaggistica e dello Studio di impatto ambientale per l'intervento di "Adeguamento del tratto di banchina Nord esistente ai nuovi tratti di banchina Nord in fase di esecuzione e relativo approfondimento dei fondali" è di € 29.000,00 incluso spese ed oneri accessori.

Iva non dovuta in applicazione dell'art. 9, primo comma, del DPR n. 633/72.

Di dare atto che l'importo complessivo è stato impegnato con decreto n. 102/2013 del 13.11.2013.

Di dare atto che il CUP identificativo del progetto è F54G09000060001

Di dare atto che il CIG identificativo del servizio da affidare è ZB22FDF9C3

Di nominare l'ing. Maria Carmela De Maria Responsabile Unico del Procedimento per l'espletamento di tutte le procedure inerenti il servizio in parola.

Di autorizzare l'ing. Maria Carmela De Maria all'acquisto sulla piattaforma telematica dell'Ente del servizio in parola.

Manda per la pubblicazione del presente provvedimento.

Gioia Tauro 18 DIC. 2020

Il Dirigente Area Tecnica
Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. Pietro Preziosi

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A. (CP) Andrea Agostinelli

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITÀ**

Avv. Simona Scarceila

ONE

IL RENDIMENTO DEL
PER LA TRASPARENZA
Avv. Simi